



See-Berufsgenossenschaft  
Prüf- und Zertifizierungsstelle  
im BG-PRÜFZERT  
Europäisch notifizierte Stelle  
Kennnummer 0736

Deutsche Gesetzliche  
Unfallversicherung



## EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)

Zulassungs-Nr. **116.351**

U.S. Coast Guard Zulassungs-Nr. **164.112/EC0736/116.351**

Name und Adresse des  
Herstellers:

Osmo Holz und Color GmbH & Co. KG  
Affhüppen Esch 12  
48231 Warendorf (Deutschland)

Ausstellungsdatum:

**04.09.2009**

Nummer & Bezeichnung  
des Gegenstands

**A.1/3.18 - Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem  
Brandausbreitungsvermögen (Anstrichsysteme)**

Produktbezeichnung:

Schwerentflammbares Anstrichmittel

Typ:

**Osmo Hartwachs-Öl farblos**

Bestimmungsgemäße  
Verwendung:

Anstrichmittel für Seeschiffe entsprechend SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5,  
II-2/6 und II-2/9, neueste Fassung, IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994  
HSC-Code) 7, IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, IMO  
MSC/Rundschreiben 1120.

Prüfgrundlage  
(spezieller Standard):

IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code), IMO MSC/Rundschreiben  
916, 1004, 1036, 1120 und ISO 1716 (2002)\*

\*) = nicht anwendbar

Bemerkungen:

Eine Prüfung auf Rauchmenge und Toxizität war aufgrund der gemessenen  
freigesetzten Gesamtwärmemenge und der maximalen Wärmefrei-  
setzungsrate nicht notwendig.

Das geprüfte Baumuster entspricht den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 96/98/EG (Schiffsausrüstung) in der jeweils  
geltenden Fassung (zuletzt geändert durch die Richtlinie 2008/67/EG + 2009/26/EG) vorbehaltlich der Auflagen im Anhang des  
Zertifikats.

Diese Bescheinigung darf nur in Verbindung mit Modul **D, E oder F** dieser Richtlinie genutzt werden.

Diese Bescheinigung wird spätestens ungültig am:

**30.09.2014**



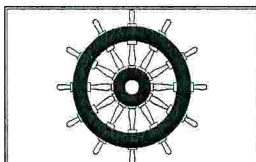
Unterschrift (Bork)

Für eingebaute Einrichtungen bleibt die Zulassung über das Gültigkeitsdatum hinaus bis auf Widerruf in Kraft!

**Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am  
zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.**

**Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert  
werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.**

**Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o.g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity"  
vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Produktionsüberwachungs-Module (D, E, oder F) des Anhangs B der Richtlinie  
voll eingehalten und durch die „benannte Stelle“ im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.**



xxxx/yy

**Note 4: "Steuerrad" Format**

YY Die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.

XXXX Nummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht.

Postadresse:  
Postfach 11 04 89  
20404 Hamburg

Hausadresse:  
Reimerstwiete 2  
20457 Hamburg

Tel: 0 40/3 61 37-0  
Fax: 0 40/3 61 37 2 04

## **Technische Daten/geprüfte Zeichnungen sowie Bedingungen und Auflagen:**

1.  
Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung stützt sich auf das folgende Dokument:  
- Prüfbericht SN09/6632 des "Brandversuchshaus Hamburg", 22767 Hamburg (D), vom 24.07.2009.
2.  
Die Materialdicke beträgt ca. 34 µm.
3.  
Das an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Material muss mit dem geprüften Material in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
4.  
Die in den Handel kommenden Gebinde sind entsprechend Artikel 11 der Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
5.  
Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.

### **Hinweis:**

Diesem Produkt wurde eine U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. zugeteilt, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U.S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung“, unterschrieben am 27. Februar 2004 akzeptiert / anerkannt wird.

### **Bemerkung:**

Der schwerentflammbare Oberflächenwerkstoff darf nicht auf Rohre, Rohrabdeckungen oder Kabel verwendet werden.

Die U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. für dieses Produkt lautet:

**164.112/EC0736/116.351**

Der Hersteller der Ausrüstung muss die vorgeschriebene Markierung mit dieser Nummer erweitern.